



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1 – Staré Město

Účastníci zadávacího řízení, kteří byli vyzváni
k podání nabídky

Naše značka

TSK/15594/18/4010/chal

Vyřizuje

Ing. Honzátková/ 257 015 225

V Praze dne

25. 04. 2018

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: **„Praha bez bariér – Komunardů, úprava zastávek, Praha 7, č. akce 999412/18“**

Evidenční číslo zakázky uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: Z2018-007120

(dále jen „VZ“)

Zadavatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

se sídlem Řásnovka 770/8, PSČ 110 00, Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

zastoupená: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva
Filipem Neusserem, místopředsedou představenstva
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „Zadavatel“)

Na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace Vás v souladu s § 98 ZZVZ informujeme o znění žádosti a o poskytnutém vysvětlení.

Dotaz

A) SO100 - Komunikace a zpevněné plochy:

Pol. č. 16 - 1A0R012-R - Uliční vpust bourání (celé těleso do hl. 7m - kompletní provedení: položka obsahuje vybourání, odvoz a likvidaci konstrukcí, přesun hmot, skládkovné - komplet.

Pol. č. 17 - 141R013-R - Uliční vpust - kompletní provedení vč. přípojky, hl. UV 7m: položka obsahuje hloubení a ražení šachty, svislý i vodorovný přesun zeminy, ohlubeň, základový rám, výztužný rám, pažení šachty, dodání kompletu UV, zásyp, lezní oddělení, větrání, zábradlí, zpevnění plochy na dně, čerpání vody a další nezbytné práce pro provedení díla dle projektové dokumentace.

K daným položkám v předané projektové dokumentaci nejsou žádné řezy napojení uličních vpustí na stávající kanalizaci, ani popis v technické zprávě.

Přesto se domníváme, že ne všechny stávající vpusti bude nutno vybourat včetně přípojky (pol. č. 16) do hloubky 7 m hornickým způsobem a u části uličních vpustí, bude určitě možné stávající přípojku využít a vybourat pouze těleso stávající vpusti do hloubky max. 2 m.

V případě, že některé vpusti nebude nutné budovat hornickým způsobem, chybí ale v rozpočtu položka pro tuto činnost.

Dotaz:

Nebylo by vhodnější, zadat odborným odhadem část vpustí jako výměnu hornickým způsobem a část pak běžným odstraněním vpustí a nahrazení novou UV?

Odpověď:

Položky č. 16 a č. 17 budou vypuštěny a nahrazeny podrobným soupisem prací v návaznosti na způsob provádění uličních vpustí (hornický způsob / odstranění a náhrada novou UV).

Dotaz

Po bližším prostudování projektové dokumentace a místa konání stavebních prací a technické zprávy, kde se hovoří o nových trakčních podpěrách, které jsou v nových pozicích, zjišťujeme, že toto tvrzení není pravda a tři z těchto podpěr jsou přesně v místě stávajících podpěr a jedna v těsné blízkosti (199/20, 199/24, 199/26....199/28)

Pro provedení těchto podpěr bez vyloučení TV dopravy bude nutné instalovat provizorní základy trolejové vedení na ně během nějaké výluky přepojit a po té v místě stávajícího vybudovat nové základy. Položky pro toto řešení v VV nejsou.

Hlavní problémy jsou:

- 1) Projekt neobsahuje stavební tabulku se specifikací jednotlivých základů a stožárů. V příloze C.4.3 je nakreslený typový základ bez udání rozměrů a typ je v rozporu s technickou zprávou a rozpočtem. Je nutné jednoznačně určit, jestli mají být základy s ocelovou nebo PE trubkou, jak hluboko máji být vrchní hrany základů a doplnit rozměry. Dále chybí geodetické zaměření stožárů.
- 2) V technické zprávě je určena povrchová ochrana stožárů závěrným nátěrem bez další specifikace. DPHMP standardně požaduje třívrstvou povrchovou ochranu. Není určen požadovaný odstín barvy stožárů.
- 3) Není vyčíslená kubatura demontáže základů, ve VV je demontáž stožáru vč. základu do 1m hloubky - z přílohy C.4.2 je patrné, že se budou u stožárů č.199/20; 24; 26; 28 demontovat základy kompletně.
- 4) Konkrétní dotazy k výkazu výměr:
 - TZ uvádí trolej CU 120, ve výkazu výměr (dále VV) je CU 150
 - Lano CU 120 by správně mělo být nahrazeno izolovaným kabelem např. CHBU 120 mm²
 - U odpojovače (položka č.13) není specifikován typ ovládání - ruční x motorové?
 - Z projektu není poznat jestli do VV patří i demontáž a obnova povrchů.

- *VV neřeší odvozy a skládkovné vybouraného betonu.*

5) *K předání je nutné doložit revizní zprávu, protokol ÚTZ, projekt skutečného provedení a geodetické zaměření skutečného provedení. Tyto položky VV neobsahuje.*

Dotaz:

Doplň zadavatel informace k uvedeným bodům v rámci SO 461 ?

Odpověď:

Obecně - nové stožáry trakčního vedení nebudou při realizaci v kolizi se stávajícími stožáry, které jsou určeny k odstranění.

Ad 1)

Jedná se typový základ pro trakční vedení od DP a.s., pro upřesnění zasíláme v příloze tabulku specifikací základů a stožárů. Základ bude s PE trubkou.

Ad 2)

Vytyčení stožárů bude součástí prováděcí dokumentace (DPS).

Ad 3)

Povrchová úprava stožárů bude v barvě RAL 7221-antiplakát, bude doplněno do výkazu výměr.

Ad 4)

Bude upraveno ve výkazu výměr, demontáž základů bude kompletní.

Ad 5)

- Bude upraveno ve výkazu výměr, správně je CU 120.
- Bude upraveno ve výkazu výměr, správně je CHBU 120.
- Bude upraveno ve výkazu výměr, jedná se o ovládání ruční.
- Demontáž a obnova povrchů je obsažena v objektu SO 100 – komunikace a zpevněné plochy.
- Bude upraveno ve výkazu výměr

Ad 6)

Tyto položky jsou součástí celkového díla, zhotovitel tyto ocení v rámci objektu SO 000.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek s nabídkami v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ následovně:

Původní lhůta pro podání nabídek: 4.5.2018 do 9:00 hod.

Původní lhůta pro otevírání obálek: 4.5.2018 v 9:10 hod.

Nová lhůta pro podání nabídek: 15.5.2018 do 9:00 hod.

Nová lhůta pro otevírání obálek: 15.5.2018 v 9:10 hod.

Ostatní podmínky zůstávají nezměněny.

Tento dopis je rozeslán všem účastníkům zadávacího řízení, kteří splnili kvalifikaci a byli vyzváni k podání nabídky a bude včetně opraveného soupisu prací s VV uveřejněn na profilu zadavatele.

S pozdravem

PhDr. Ing. Matěj Fichtner, MBA

Ing. Jiří Tumpach, MBA

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
102

Přílohy: Specifikace základů a stožárů
Opravený soupis prací s VV

Handwritten mark